



Hble. Sr. Damià Calvet i Valera

Departament de Territori i Sostenibilitat
Avinguda de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
(el Barcelonès)

Benvolgut senyor,

El Ripollès i la Cerdanya són dues comarques amb uns lligams històrics innegables. Prova d'això és que ja a l'època de la Catalunya medieval, part del Ripollès formava part del comtat de Cerdanya. Durant l'etapa de la Generalitat republicana, les dues comarques, juntament amb Osona, conformaven una de les nou regions en què es dividia el país. L'esquema provincial espanyol vigent a l'actualitat situa el Ripollès i la major part de la Baixa Cerdanya conjuntament a la província de Girona. Encara avui, part del Ripollès, igual que la Baixa Cerdanya, se circumscriu dins del Bisbat d'Urgell. I repassant la història, encara trobaríem moltes més evidències similars.

Tot plegat té tot el sentit del món tenint en compte els vincles familiars, econòmics, idiosincràtics i socials en general que tots dos territoris han compartit des de temps immemorials. Uns vincles que, des de l'obertura del túnel del Cadí, el 1984, cada cop són més minsos atès que per als cerdans resulta més còmode i pràctic relacionar-se econòmicament i socialment amb l'eix del Llobregat un cop superada la barrera muntanyosa que els en separava. Això, evidentment, va en detriment de la relació amb el Ripollès.

Tant és així, que l'obertura del túnel del Cadí va representar una sotragada econòmica molt important per al Ripollès. Així com històricament moltes empreses de serveis ripolleses proveïen la Cerdanya i fins i tot l'Alt Urgell o Andorra, des que existeix aquest nou corredor viari els és pràcticament impossible competir amb aquelles del Berguedà o fins i tot el Bages. Això, de retruc, representa per al Ripollès pràcticament perdre una clientela potencial d'almenys 18.000 habitants; una xifra molt representativa per un territori com el nostre, de 25.000. No endebades, des de fa uns anys, el greuge ha augmentat com a conseqüència de les gratuïtats de què disposen no només residents i empreses de les dues comarques per on transcorre el túnel sinó també de l'Alt Urgell.

Aquesta situació perjudica especialment empreses com són transportistes i missatgers, que es troben en inferioritat de condicions a l'hora de prestar servei en un territori que no deixa de ser dins la seva província. Es tracta d'una inquietud que el sector ha traslladat al Consell Comarcal del Ripollès.



Consell Comarcal
del Ripollès

És per aquest motiu que des de la institució que presideixo em plau sol·licitar-vos que el Ripollès gaudeixi dels mateixos avantatges que el Berguedà, la Baixa Cerdanya i l'Alt Urgell a l'hora de fer servir aquesta infraestructura. Considero que aquesta és una petició tan lògica com fonamentada i espero que pugueu valorar-la degudament. No cal dir que resto a la vostra disposició per poder aclarir qualsevol qüestió que s'hi relacioni.

Molt cordialment,

Joaquim Colomer i Cullell
President del Consell Comarcal del Ripollès

Ripoll, 8 de febrer de 2021